

Dansk Færehistorisk Selskab

Referat af den ordinære generalforsamling afholdt den 7. april 2026 fra kl. 19:00 – 20:00 i Danske Rederiers mødelokale i kælderen

Næstformand Hans Henrik Petersen bød velkommen og overbragte en hilsen fra formanden Nils Munk, der var forhindret i at deltage.

Dagsorden

1) Valg af dirigent, referent og to stemmetællere.

Hasse Fentz blev foreslået og valgt som dirigent. Hans Henrik Petersen blev valgt som referent.

Som stemmetællere blev Alexander Kleiman og Ole Schou-Nielsen valgt.

Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovlig indkaldt. Der var fremmødt 35 stemmeberettigede medlemmer, heraf tre virtuelt via Teams.

2) Formandens beretning oplæst af Hans Henrik Petersen.

Før jeg går i gang med den egentlige beretning, kan vi som forening atter i år glæde os over, at antallet af medlemmer i vores forening ikke falder så meget, som i mange andre foreninger. Det er tvært imod steget takket være bl.a. Hasses mini-cruise, som også gentages i år. Vi må samtidig konstatere, at medlemsskarens alder er stigende, og vi oplever desværre, at medlemmer afgang ved døden.

Siden sidste generalforsamling har vi mistet følgende medlemmer:

Jørgen Gotschalk

Frode Reinholt Larsen

Erik Hansen

Ole Hansen

Jens Kristensen

Alf Arvidsson

Lad os rejse os, også jer, der er med virtuelt, og i stilhed ære deres minde.

Nu til beretningen.

Jeg vil begynde med vores arkiv, som også i det forgangne år har fyldt meget. Som nævnt på sidste Generalforsamling meddelte DFDS i begyndelsen af februar, at det på sigt blev for dyrt med lokaler i Hillerød, samt at de nu havde fundet plads til deres arkiv på hovedkontoret. Vi stod med ryggen mod muren, men vi fik mulighed for at opbevare hele vores arkiv i kælderen på Overfartsmuseet i Korsør. Det var ikke et sted, hvor vi kunne arbejde, men det kunne bruges vederlagsfri til opbevaring. Vi begyndte med at køre 19 paller til Korsør. Det var journaler, som stort set var digitaliseret, men hvad med resten? En mail fra Scandlines om et eventuelt museum gav mulighed. Vi tilbød assistance, hvis der samtidig var lokaler i Gedser, og det var der. En lejekontrakt blev underskrevet, og huslejen fastsat til udgift til el. Lokalerne er indrettet, og de mange flyttekasser, møbler, reoler og meget andet er kørt til Gedser. Når vi er færdige, vil der blive åbent hus. En flytning er ikke billig, men takket være vores medlem Jens Stephensen, som har mange

kontakter, fik vi midler fra Paula og Axel Nissens Legat og fra Kai Houmann Nielsens Fond. En stor tak til dem og Jens Stephensen.

Hvad har vi så ellers bedrevet i 2025? Vi har afholdt fem bestyrelsesmøder, hvor vi bl.a. har haft fokus på en digitalisering af vores arkiv og mulighederne for at hverve nye medlemmer. "Visitkortene" kan stadig fås til uddeling ved private fester, hvor snakken kommer ind på færger og lign., men naturligvis også ved andre lejligheder. Vi er blevet mere synlige på Facebook, og der lægges mere og mere op. Tak til Facebook gruppen.

Vores samarbejde med Færgerederierne fortsætter, men vi har også et godt samarbejde med Danske Rederier, hvor vi låner lokaler til vores bestyrelsesmøder. Vores sponsorat fra Færgerederierne blev igen fornyet og også denne gang på samme niveau som i 2024. Vi har jævnlig kontakt med Jacob K. Clasen, der i Danske Rederier repræsenterer Færgerederierne.

Også en stor tak til DFDS, som vi fortsat har et godt samarbejde med, og som velvilligt låner deres flotte auditorium ud til vores medlemsmøder. Den for os gratis opbevaring af arkivet blev forlænget til udgangen af juni måned, så problemet blev løst med nye lokaler i Gedser, inden fristen udløb. Samarbejdet med Jernbanemuseet i Odense fungerer fortsat godt, og Morten Salicath har adgang til deres arkiv, hvis der er specifikke ting, men ellers er det hele pakket ned.

Stor tak til Hasse og Irene, som pakker og sender bøger. Vores salgsafdeling kører rigtig godt og bidrager hermed til vores kasse. Desværre har salgsafdelingen været lukket ned, men står nu for genstart. Vi har også leveret bøger til Gedser Remise, men det er indtil nu desværre ikke blevet til så meget. Til gengæld har vi fået et godt samarbejde med Gedser Remise om fælles aktiviteter.

Vi var atter tilbudt en stand på AJOUR-messen i Odense, som arrangeres af Maskinmestrenes Forening, og det gav både salg og to nye medlemmer. En stor tak til Maskinmestrenes Forening og til Lisbeth Haastrup, der hver gang har sørget for en god studeplads, hvor alle kommer forbi.

Vi var inviteret til Ø-færgernes årsmøde den 19. – 20 maj, hvor jeg deltog på vegne af DFHS.

Vi har et godt samarbejde med M/S Museet for Søfart, som stadig har planer om en udstilling om færger. Det tegner dog til at blive mere konkret, idet M/S Museet for Søfart har haft møde med Jernbanemuseet om en måske fælles udstilling. Vi har tilbudt samarbejde om projektet, og jeg håber, det bliver til noget. Vi har et godt samarbejde med Anni Mogensen, som uden de mange sponsorater, som bl.a. tegnes af medlemmer af vores forening, ville have en noget dårligere økonomi. En stor tak fra museet til jer, der tegner sponsorater.

Vi er i stand til at tiltrække nye medlemmer. Vi var ved årets begyndelse 366 medlemmer, og ved årets slutning var tallet 380. Det kan give anledning til optimisme, men holder det vand fremover? Vi reklamerer, så godt vi kan, og vi stiller op til næsten hvad som helst for

at få udbredt kendskabet til DFHS. Jeg skal igen gøre opmærksom på familiemedlemskab, som giver mulighed for at invitere ægtefællen med til vores arrangementer.

Alt i alt må det siges, at vi som forening igen har haft et rigtig godt år, og som både jeg og bestyrelsen oplever det, har vi stadig en forening med ro på bagsmækken, en god økonomi, som dog, hvis udviklingen fortsætter, stille og roligt vil blive dårligere og dårligere. Det har jeg sagt i mange år, og nu har vi fået en ny kassefører Alexander Kleiman, der fortsætter det store arbejde med at holde styr på foreningens penge. Tak, fordi du har påtaget dig opgaven. Sidst, men ikke mindst har vi forhåbentlig tilfredse medlemmer. Vi har som nævnt afholdt fem bestyrelsesmøder i årets løb. Møder, som altid er konstruktive, inspirerende, og som i sidste ende kommer medlemmerne til gode.

Færgefarten er flot, og det er et blad, som også uden for vores forening høster stor ros for det meget professionelle indhold. Det er også foreningens flagskib, der fastholder vores mange medlemmer, men også giver læsestof til mange timer. En stor tak til Erik Wilhelmsen, som fortsat tager det store slæb med bladet, men også en stor tak til dem, som skriver artikler og holder os ajour med, hvad der sker på færgefronten. På hjemmesiden gør vi fortsat opmærksom på, hvornår næste nummer af bladet vil udkomme og er udkommet.

Ud over Færgefarten er vores hjemmeside og Facebookside andre udadvendte aktiviteter. På hjemmesiden lægges løbende nyheder om foreningen ud, så både medlemmer, men også udenforstående kan følge med og måske få lyst til et medlemskab. Vi forventer ikke den store medlemstilgang i forbindelse med vores nye Facebookside, men kendskab til vores forening er vigtig. Stor tak til Webmaster Michael Koefoed-Hansen. Med det nye medlemsregister, som vi købte for nogle år siden, har vi nu mulighed for at sende e-mails ud til alle de medlemmer, der har opgivet deres e-mailadresse til os. Det benytter vi os bl.a. af, når der er planlagt møder og udflugter.

En stor tak til næstformand Hans Henrik Petersen, som altid beredvilligt stiller op, når det er nødvendigt, og samtidig har påtaget sig opgaven som sekretær.

Også en stor tak til forskningsgruppen med Morten Salicath som formand. Gruppen har bidraget – og bidrager stadig med de mange gode artikler i Færgefarten.

Vores tirsdagsarrangementer finder nu sted på DFDS' hovedkontor, og det betyder dels en besparelse, hvis et medlem, som er ansat ved DFDS, deltager, og dels at der kan serveres kaffe/te til vores foredragsaftener. Vi fortsætter med, at vores medlemmer kan komme virtuelt på. Det er til gavn for de medlemmer, der bor langt væk, så en stor tak til vores Webmaster Michael Koefoed-Hansen, som tog initiativ til virtuelle møder. Også en stor tak til vores foredragsholdere, som velvilligt har stillet op og bidraget til nogle gode medlemsmøder.

Tak til dig, Jens Bolt, fordi du tager slæbet og for dine mange gode ideer til medlemsmøderne. Tak til Turgruppen, som består af Klement Grünbaum, Søren Lund Hviid og Poul Carsten Selleberg. Uden for nummer har Hans-Henrik Fentz planlagt atter en tur med det smukke skib "Nordstjernen". Også tak, fordi du aflaster vores kassefører Alexander Kleiman.

Jeg har gjort det, siden jeg blev formand, men jeg vil gøre det igen. En stor tak til hvert enkelt bestyrelsesmedlem og suppleanter for et godt, tillidsfuldt og konstruktivt

samarbejde, til vores bladredaktør, til vores revisor og hans suppleant, til de mange medlemmer, der arbejder i de forskellige udvalg og til alle jer, der trofast slutter op om foreningens arbejde.

Også i 2025 har foreningen modtaget en mængde materialer, som er indgået til foreningens arkiv, og vi er meget taknemlige for alt, hvad vi får, Også en tak til dem, som har givet foreningen pengedonationer. Vi fører en bog på arkivet, hvor vi noterer, hvad de enkelte bidrager med til arkivet.

Og nu vil denne beretning afsluttes med beretninger fra vores grupper mv.:

Digitaliseringsgruppen ved Webmaster Michael Koefoed-Hansen.

Det går fortsat godt med arbejdet med det digitale arkiv i DFHS, og vi følger overordnet den plan, vi har lagt.

Hen over vinteren har vi nået en vigtig milepæl, idet alle affotograferinger af DSB-journaler m.v. nu er lagt ind i arkivet. Det drejer sig om næsten 300.000 billeder, som Morten Salicath har taget gennem mange år. Derudover er Morten også i gang med at scanne interne DSB-sejlplaner, hvor de første ruter allerede er lagt op. Samtidig bliver der løbende lagt nyt materiale ind i arkivet – det gælder bl.a. artikler, pressemeddelelser, fartplaner og generalarrangementer for færger og rederier med danske forbindelser.

I løbet af det seneste år har vi åbnet arkivet for de aktive medlemmer – altså dem, der deltager i arbejdsgrupper eller sidder i bestyrelsen. Vi arbejder fortsat på at finde en god løsning, så alle medlemmer på sigt kan få adgang. Hvis vi ser på status her i starten af april 2026, så indeholder arkivet nu lidt over 365.000 filer og fylder omkring 1,3 TB. Og det vokser stort set uge for uge.

Afslutningsvis skal der rettes en opfordring til foreningens medlemmer. En betydelig mængde historisk relevant materiale befinder sig i private, digitale arkiver. Der er en reel risiko for, at dette materiale går tabt i forbindelse med dødsfald, idet pårørende ofte ikke har kendskab til arkivernes eksistens eller ikke har adgang til dem. Erfaringer viser desuden, at materialet i mange tilfælde er spredt på et stort antal lagringsmedier eller beskyttet af adgangskoder, som gør det svært at få fat i.

I forbindelse med vores afdøde medlem Alf Arvidsson var vi heldige. Vi vidste, at der var et digitalt arkiv, og hans nevø lagde derfor et stort arbejde i at finde materialet frem – som viste sig at ligge på hele 52 forskellige enheder.

Derfor vil vi opfordre alle til at overveje, hvad der skal ske med deres digitale materiale. Hvis man ønsker, at det på sigt skal indgå i DFHS' arkiv, er det en god idé at få informeret sine pårørende – og måske også begynde at overføre materialet allerede nu.

Webmasters beretning.

Arbejdet med hjemmesiden har i år primært handlet om løbende vedligeholdelse, som jeg har stået for i samarbejde med Hans-Henrik ("Hasse") Fentz. Det drejer sig bl.a. om at holde arrangementskalenderen opdateret, lægge information op om udgivelser af Færgefarten og tilføje nye billeder.

Som det foregående år har jeg også haft det tekniske ansvar for vinterens tirsdagsforedrag i DFDS' auditorium. Her har opgaven været at sikre, at både lyd og billeder fungerede – både for dem, der var mødt op fysisk, og dem, der deltog via Teams. Det kan konstateres med tilfredshed, at der i år ikke har været tekniske problemer med udstyret i auditoriet, hvilket har bidraget til en mere smidig afvikling sammenlignet med foregående år.

Endelig har jeg påtaget mig opgaven med en indledende grovsortering af det digitale arkiv efter afdøde Alf Arvidsson. Arkivet bliver opdelt i tre hovedkategorier: færger, jernbaner og sporvogne. Materiale vedrørende jernbaner og sporvogne vil blive overdraget til henholdsvis Dansk Jernbane-Klub og Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm, mens færgerelateret materiale vil blive integreret i DFHS' digitale arkiv. Arkivet omfatter i alt mere end 213.000 filer, og en væsentlig del af materialet er desværre ikke sorteret.

Salgsafdelingen ved Hans-Henrik ("Hasse") Fentz.

Salgsafdelingen har stort set været lukket i 2025 på grund af flytning af Arkivet med efterfølgende mellemlagrung. Derfor blev nettosalget for hele 2025 kun på DKK 3.714. Hovedparten af salget stammer fra vores tilstedeværelse ved Ajour2025-messen i Odense, hvor vi i forvejen havde pakket et antal bøger, som var blevet opbevaret hjemme hos mig.

I budgettet for 2026 er der afsat DKK 10.000 i forventet salgsprovenu, men det er nok lidt tvivlsomt, om det er opnåeligt, som situationen er nu. Vi, dvs. Flemming og jeg, er i fuld gang med at organisere bøger og andre salgsvarer i Gedser, men det tager tid. Vi håber, at det vil være muligt at få en opdateret salgsliste ud i løbet af maj måned, men det er lidt tvivlsomt, om vi når det. Hvis ikke, må det blive i september måned.

I lighed med de tidligere år vil jeg gerne rette en special tak til Flemming Mørkholt, som har været til uvurderlig hjælp med at organisere, køre og udpakke Salgsafdelingen. Jeg vil også rette en tak til de medlemmer, der har skænket os sager til videresalg. Og tak til de medlemmer, der har støttet os ved at købe fra vores Salgsafdeling.

Jeg håber, at vi snart igen kan tilbyde bøger, plakater, tegninger og tidsskrifter til vores medlemmer. Har I noget i overskud eller ikke har plads til derhjemme, så kan I betænke vores Salgsafdeling og dermed Selskabet med at skænke disse ting til vores Selskab.

Forskningsgruppen ved Morten Salicath.

Gruppen består af: Bent Mikkelsen, Brian Krause, Erik Wilhelmsen, Finn Andersen, Hans Henrik Petersen, Hasse Fentz, Jan Vinther Christensen, Jesper Aagesen, Jørn-Bent Jensen, Lars Jordt, Michael Koefoed-Hansen, Peter Olsen, Peter Simonsen, Søren Lund Hviid og Morten Salicath.

Vores mangeårige medlem Alf Arvidsson gik bort i august måned. Han har ydet en meget stor indsats med afdækning af hvilke skibe, der har sejlet på Øresund og Helsingør, æret være hans minde. Efter Alfs ønske har vi hentet hans arkiver, som broderen havde sorteret til os, og det, der vedrørte DFHS, er nu i arkivet i Gedser, mens det, der vedrørte jernbaner, er afleveret til Dansk Jernbane-Klub, og det, der vedrørte busser og sporvogne, er afleveret til Sporvejshistorisk-Selskab. Senere er der indgået materiale fra hans særdeles mange databaser, som Michael vil komme nærmere ind på.

Lars Jordt er indtrådt i Gruppen, og det har allerede givet gode resultater.

Vi forsøger i Forskningsgruppen at afdække færgernes liv og besvare henvendelser om færger.

Vedr. "små færger" har Jørn-Bent Jensen for år tilbage startet op på et projekt i form af at lave en digital oversigt over kendingssignaler fra Skibsregisteret i Statstidende. Så man ved hjælp af et regneark kan finde alle de steder i Statstidendes skibsregister, hvor det pågældende kendingssignal er brugt. Samtidig bliver Statstidendes skibsregister scannet således, at man kan finde det pågældende skibs oplysninger via denne scanning. Grundet særlige omstændigheder har Jørn måtte opgive at fuldføre dette projekt, men det, der er lavet, findes stadig.

Gruppen som helhed indsamler og inddaterer oplysninger fra lokalhistoriske arkiver og ældre aviser, oplysninger fra Jernbanemuseet og fra Rigsarkivet samt mange oplysninger, der er udtrukket af DFHS' arkiv samt fra medlemmernes egne arkiver og oplysninger fra søfarende, og rigtig meget kan efterhånden også hentes på Internettet og på diverse hjemmesider.

Vi har igen i år medvirket til, at yderligere materialer er tilgået DFHS' arkiv.

Blandt de øvrige "større" færger er der også aktivitet, og for DSB-motorfærger og motorskibe vil den detaljerede historie bliver færdiggjort i år. Brian Krause, der også er i Forskningsgruppen, lægger de meget detaljerede oplysninger om DSB-færger og skibe på hans hjemmeside www.faergelejet.dk. Lige nu er der inddateret 53 motorfærger og motorskibe, fra "Mommarmark" leveret i 1922 til "Kronprins Frederik" fra 1981, og nogle, der er endnu nyere, samt en dampfærge.

Hasse Fentz er begyndt at kigge på en detaljeret registrering af ruteskibe, der har besejlet Bornholm. Det går dog meget langsomt på grund af prioritering af andre opgaver. Hasse har ikke sat nogen tidsramme og forventer heller aldrig at blive færdig med dette projekt.

Alle kendte færgejournaler og alle kendte tilsynsbøger er nu affotograferet, dog er der omkring 100.000 billeder, der skal tages om grundet dårlig læsbarhed. Affotograferingen sker selvfølgelig for, at vi kan bruge materialet til færgeforskning og til at vise i DFHS' digitale arkiv, men også af sikkerhedsmæssige grunde, så vi, når det hele er affotograferet, ikke risikerer at miste oplysninger på grund af brand, tyveri eller oversvømmelse eller, fordi vi ikke kan komme til arkivet.

DFHS har igen hjulpet Jernbanemuseet, når de har ønsket det. Vi vil gerne her rette en stor tak til folkene på Jernbanemuseet for deres store beredvillighed til at hjælpe os og for et godt samarbejde.

Også en stor tak til Scandlines, der altid er klar til at hjælpe os, og som vi også har kunnet hjælpe ved flere forskellige lejligheder.

Også en meget stor tak til Anette Ustrup Svendsen, som jeg har haft et rigtig godt samarbejde med i de 14 år, hvor hun var i Scandlines. Du var altid klar til at hjælpe os, så det, vi skrev i Færgefarten, og det, vi forskede i, kunne blive rigtigt. Ligeledes har du en stor andel i, at vi fik arkivet placeret i Gedser, hvilket vi også er taknemmelige for. Som et eksempel på Anettes professionalisme kan jeg fortælle, at da vi for nogen år siden skulle lave en film om M/F Kronprins Frederik, så tog Anette fri og tog med os på sejladsen Gedser-Rostock, så hun var sikker på, at alt blev godt.

Forskningsgruppens og bladgruppens medlemmer har også produceret artikler i Færgefarten. Udover de faste rubrikker om "Hvad der hændte for 25 år siden, for 50 år siden, for 75 år siden samt for 100, 125 og 150 år siden", og om hvad der aktuelt sker i "Hækporten", hvor der står rigtig meget som en konsekvens af, at der sker meget i Danmark.

Tak til alle gruppens medlemmer for endnu en rigtig god indsats i årets løb og god gensidig erfaringsudveksling, også mellem de to møder, vi holder den første tirsdag i marts og den første tirsdag i oktober.

Under beretningen overrakte Morten Salicath på vegne af DFHS en buket til Anette Ustrup Svendsen med en tak for den store hjælp, DFHS havde fået fra hende, da hun var i Scandlines, ikke mindst hjælpen med at få vores arkiv etableret i Gedser.

Mødearrangør Jens Bolt Kristensen.

Der har i det forløbne år været afholdt følgende møder:

"Færgesejlds i Alaska og Canada – del 1 af 2" - ved Hans-Henrik ("Hasse") Fentz.
7. oktober 2025, DFDS' hovedkontor.

"VAND UNDER KØLEN – Et liv i Den Blå Verden" ved Torben Ravn.
4. november 2025, DFDS' hovedkontor.

"Færgesejlds i Alaska og Canada – del 2 af 2" - ved Hans-Henrik ("Hasse") Fentz.
02. december 2025, DFDS' hovedkontor.

"Færgeforedrag ved erhvervschef ved Svendborg Kommune, Søren Bach-Hansen", medlemsmøde, frokost og hyggeligt samvær i Sanderum Kirkes Sognegaard.
17. januar 2026, Odense.

"Lodseriet i Danmark" ved skibsfører og lods Ivar Svane.
03. februar 2026, DFDS' hovedkontor.

"Skandinaviske færges i Grækenland" ved Bent Mikkelsen.
03. marts 2026, DFDS' hovedkontor.

Der har været et fint fremmøde til alle møder, og lokalerne hos DFDS er meget fine og samtlige møder har også kunnet følges via Teams.

Turgruppen ved Hans-Henrik Fentz og Søren Lund Hviid.

Assisterende turgruppemedlem Hans-Henrik ("Hasse") Fentz:

I 2025 fik vi i stedet for en "Tour Manager" en gruppe på tre "Tour Managers", som fremover samlet vil tage sig af at arrangere udflugter med færges.

Den nye gruppe består af Klement Grünbaum, Poul Carsten Sellebjerg og Søren Lund Hviid.

Jeg, Hasse, har dog fået lov at arrangere nogle udflugter med skibe.

Den første var den 21. maj 2025 med passagerkatamaranen "LEA ELIZABETH". Vi havde chartret skibet til en syv timers rundtur på Øresund efter eget ønske, så vi kunne "jage" færges og skibe. Der blev serveret en lækker smørrebrødsfrokost ombord. Turen blev afsluttet med at sejle parallelt med den afgående Oslo-færge. Det var en meget vellykket tur – dog af og til med lidt buler på vandet. Desværre blev turen ikke fuldsat med de 22 deltagere ombord.

I efteråret 2025 skulle det norske hurtigruteveteranskib "NORDSTJERNEN" anløbe Helsingør, så jeg forsøgte at få arrangeret et besøg ombord, men det hele udviklede sig i stedet til et knapt fem dages mini-krydstogt med god rabat for Selskabets medlemmer fra Kalundborg til Helsingør. Det blev en stor succes med deltagelse af 43 personer, Der var flere af deltagerne og nogle af dem, der ikke havde kunne deltage i 2025, der ytrede ønske om endnu et mini-krydstogt i 2026, dog med andre destinationer. Ved forhandlinger med rederiet fik vi strikket en seks dages tur sammen til af finde sted i begyndelsen af juli. Ved tilmelding af mindst 70 deltagere kunne vi få skibet for os selv. Det har vi stort set nået.

Alle disse skibsrejser er afholdt/bliver afholdt omkostningsneutralt for DFHS.

Søren Lund Hviid (oplæst af Hasse Fentz):

Dansk Færgehistorisk Selskabs nye turgruppe, der udgøres af Klement Grünbaum, Søren Lund Hviid og Poul Selleberg, blev nedsat i starten af 2025 og gennemførte sit første arrangement den 13. september 2025. Målet med turen var at tage afsked med "Frigg Sydfyen", før den 41 år gamle færge forlod Bøjden-Fynshav-ruten i forbindelse med indsættelsen af rutens nye elfærge "Nerthus".

Vi havde inviteret vores tyske medlem Frederik Erdmann, der siden barnsben har betragtet "Frigg Sydfyen" som en af sine favoritfærger. Derfor havde han fået bygget en model af færgen i skala 1:60, som han præsenterede for deltagerne og færgens besætning under arrangementet. Vanen tro havde vi også mulighed for at besøge broen og maskinrummet. Vi var i alt 19 deltagere i arrangementet.

Turgruppens næste arrangement finder sted den 15. maj i år. Her skal vi ikke tage afsked med en gammel færge, men derimod byde en ny velkommen – ja, faktisk to nye færger, om end den ene velkomst er lidt forsinket. Vi har planlagt en heldagstur med et fuldt program startende med en Kalundborg-Ballen-overfart på den nye elfærge "Tyrving", hvor der undervejs er besøg på broen og i maskinrummet. Derefter er der bustransport til Ballen, hvor vi spiser frokost på en lokal restaurant, inden vi tager en dobbelttur til Aarhus med den næsten nye færge "Lilleøre". Vi returnerer med bussen til Ballen og videre tilbage til Kalundborg med "Tyrving". Denne gang var det desværre ikke muligt at få turen på plads, så det også blev bekvemt for deltagere fra Jylland at deltage uden en overnatning i Kalundborg. Det vil vi naturligvis forsøge at undgå fremover.

Turgruppens endnu ikke planlagte efterårsarrangement skal have fokus på "The Baltic Whale". Klement har haft forudgående kontakt med Scandlines desangående. Herfra lød meldingen, at vi er velkomne på et tidspunkt i efteråret.

Vores henvendelse lød i første omgang på et arrangement i foråret 2026, men dette var ikke muligt, da der på daværende tidspunkt ikke var klarhed over indsættelsen af "The Baltic Whale". Derfor planlagde vi i stedet Samsø-arrangementet. Det er således turgruppens plan at mødes i løbet af sommeren for at planlægge et "The Baltic Whale"/Rødby-Puttgarden-arrangement med afholdelse i oktober/november 2026.

Bladgruppen ved Erik Wilhelmsen.

Kære DFHS-venner. Forleden dag fik jeg en mail, hvor der stod: "Kære Erik Wilhelmsen, Jeg har endnu ikke modtaget et eksemplar af marts-nummeret af Færgefarten, har posten svigtet?" Først blev jeg lidt irriteret, for vedkommende medlem kunne jo bare se på vores hjemmeside, der står jo, hvornår bladet forventes at udkomme, og vi følger det helt til dørs ved også at skrive, hvornår det er afleveret hos dao.

Men så blev jeg alligevel lidt glad, for der sidder et medlem ude et sted i Danmark og spejder forgæves efter bladet og glæder sig til, det dukker op i postkassen. Det er stort, for det er et loyalt medlem og en trofast læser af Færgefarten, og dem skal vi passe på.

Bladgruppen eller redaktionsgruppen står bag udgivelsen af vores medlemsblad Færgefarten, som i det forgangne år udkom med 208 sider, hvorved vi nu igen er oppe på 52 sider pr. nummer. Det er maksimum af hensyn til vægtgrænsen på 250 gram. Det kan

kun lade sig gøre at udgive et sådant kvalitetsblad, fordi vi har mange af Færgefartens usynlige helte blandt medlemmerne. Hjælpsomme folk, som gerne kører hen og sørger for aktuelle fotos til en artikel, eller som stiller fotos til rådighed for redaktionen eller skriver artikler til bladet. Ingen nævnt - ingen glemt. Herfra skal lyde en stor tak til alle for hjælpen.

Også en stor tak til forskningsgruppen for konstruktive indspark til artikler, og tak til Jan og Peter for godt og muntert samarbejde i redaktionen igennem mange år. Også en tak til Hasse Fentz for at læse korrektur på hele bladet og Michael Kofoed-Hansen for at læse korrektur på udvalgte artikler. Det er en god støtte mod vores målsætning om en nul-fejls-udgivelse. Hvis der mod forventning er en forkert oplysning, så trykker vi gerne en rettelse, hvis det er nødvendigt. Det har redaktionen ingen problemer eller fine fornemmelser med.

Endelig skal der lyde en stor tak til bestyrelsen for opbakning og for at give redaktionen frie arbejdsbetingelser.

Arkivgruppen ved Nils Munk oplæst af Hans Henrik Petersen.

Som nævnt er hele arkivet pakket ud igen. Arkivet er nu delt i to, hvor journaler opbevares i Korsør i kælderens på Overfartsmuseet. De har været meget hjælpsomme, så stor tak. Arkivet i Korsør vil blive varetaget af Morten Salicath og Bo Thomsen. Resten er på plads i Gedser inklusive vores salgsafdeling. Det har været et kæmpearbejde, og det kunne ikke lade sig gøre, medmindre der er ildsjæle, og der er der.

Stor tak til Jørgen Wiedemann, Jørn-Bent Jensen og Esther, Jan Vinther, Asger Nielsen, Hans Henrik Petersen, Ebbe Nielsen, Arne Nielsen, Ole Schou-Nielsen, Peter Oisen, Preben Jensen og Flemming Mørkholt. Uden jer ville vi ikke kunne løse den store opgave, og jeg ved, at I er klar til at fortsætte. Tak og tusind tak.

Der var ingen bemærkninger til de afgivne beretninger, der alle blev godkendt.

3) Fremlæggelse og godkendelse af regnskab for 2025.

Alexander Kleiman indledte med at takke Jørgen Wiedemann for hans store hjælp i forbindelse med overtagelsen af kassererhvervet. Han rettede også en tak til Hasse Fentz, der havde overtaget flere opgaver, der tidligere var udført af kassereren.

Alexander Kleiman gennemgik regnskabet for 2025, der viste et overskud på 44.392 kr. Det gode resultat skyldtes de gaver, der var modtaget fra Paula og Axel Nissens Legat og Kai Houmann Niensens Fond. Sammen med sponsoratet på 20.000 kr. fra Færgerederierne udgjorde det 95.000 kr. af indtægterne, hvor medlemskontingenter bidrog med 140.102 kr. De samlede indtægter var 304.377 kr., og de samlede udgifter var 259.984 kr.

De større udgifter var fordelt med 159.705 kr. til trykning, udsendelse m.m. af færgefarten, 52.025 kr. ved arrangementer (der bidrog med indtægter på 64.656 kr.) samt flytning af arkivet med 19.382 kr.

Det gode resultat medførte en forøgelse af egenkapitalen fra 277.107 kr. i 2024 til 334.277 kr. pr. 31.12.2025.

Regnskabet blev godkendt uden bemærkninger.

4) Budget for det løbende regnskabsår udarbejdet af bestyrelsen.

Alexander Kleiman præsenterede budgettet for 2026. Det var identisk med budgettet for 2025, hvor indtægter udgør 204.000 kr., heraf 148.000 kr. fra kontingenter, 26.000 kr. fra arrangementer og 20.000 kr. fra Færgerederiernes sponsorat, der allerede er modtaget.

De samlede udgifter er 231.000 kr. resulterende i et underskud på 27.000 kr. De større udgiftsposter er 172.000 kr. for udgivelse af Færgefarten og 25.000 kr. til arrangementer. Posten "Flytning af arkiv" vil blive ændret til "Drift af arkiv". Der er ikke angivet et beløb, da udgifter til el mv. endnu ikke kendes.

Det fremlagte budget blev godkendt.

5) Indkomne forslag.

Der var modtaget to forslag til vedtægtsændringer fremsat af bestyrelsen.

1 Tilføjelse til §2

Da foreningerne Dansk Jernbane-Klub og Sporvejshistorisk Selskab i deres vedtægter har en bestemmelse om udpegning af æresmedlemmer, har vi i bestyrelsen fundet, at en lignende bestemmelse bør findes i Dansk Færgehistorisk Selskabs vedtægter.

Under §2 indsættes følgende tekst:

Bestyrelsen er bemyndiget til - ved ganske særlige anledninger - at udnævne æresmedlemmer i årets løb.

Sådanne udnævnelser skal af bestyrelsen meddeles på første efterfølgende ordinære generalforsamling.

Æresmedlemmer har samme rettigheder som øvrige medlemmer af foreningen.

Dog fritages de for betaling af kontingent.

2 Ændring af §6

Sidst i §6 er nævnt Selskabets blad "Færgefarten Plus". Dette blad udgives ikke længere, og det har siden 2003 kun været bladet "Færgefarten", som DFHS udgiver.

"Færgefarten Plus" ændres til "Færgefarten".

De to ændringer blev vedtaget.

6) Fastsættelse af kontingent for det følgende regnskabsår.

Bestyrelsen foreslog, at alle kontingentsatser for 2027 forbliver uændret fra 2026. Dette blev godkendt.

7) Valg af bestyrelse, revisor og suppleanter.

På valg var følgende:

Bestyrelsesmedlemmer for en periode af to år:

- Alexander Bjørn Kleiman
- Hans Henrik Petersen
- Morten Salicath
- Ole Schou-Nielsen

De foreslåede blev genvalgt.

Bestyrelsessuppleanter for en periode af et år:

- Jan Vinther Christensen
- Klement Rabjerg Grünbaum

De foreslåede blev genvalgt.

Revisor for en periode af et år:

- Peter Olsen

Peter Olsen blev genvalgt.

Revisorsuppleant for en periode af et år:

- Flemming Mørkholt

Flemming Mørkholt blev genvalgt

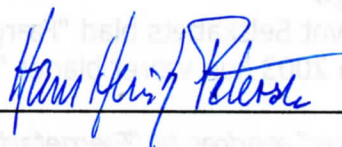
8) Eventuelt.

Mikael Lund gjorde opmærksom på den tidsskriftstøtte, der lå under Slots- og Kulturstyrelsen. Bestyrelsen vil undersøge om, der er mulighed til støtte til Færgefarten.

Klokken 20:00 var generalforsamlingen afsluttet, og Hans Henrik Petersen takkede dirigenten for en fin styring af mødet.



Hans-Henrik Fentz
Dirigent



Hans Henrik Petersen
Referent